

ภาวะเศรษฐกิจทางการเงินของสหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ จำกัด



มิติที่ 1 ความเพียงพอของเงินทุนต่อความเสี่ยง



แหล่งเงินทุน			
* ภายในสหกรณ์	37,058,608.93	บาท	94.04 %
- เงินรับฝากสมาชิก	0.00	บาท	0.00 %
- ทุนของสหกรณ์	37,058,608.93	บาท	94.04 %
- อื่นๆ	0.00	บาท	0.00 %
* ภายนอกสหกรณ์	0.00	บาท	0.00 %
- เงินกู้ยืมและเครดิตการค้า	0.00	บาท	0.00 %
- เงินรับฝากสหกรณ์และอื่นๆ	0.00	บาท	0.00 %
ทุนสำรองต่อสินทรัพย์ทั้งสิ้น		0.215	เท่า

สัดส่วนหนี้สินทั้งสินต่อทุนสหกรณ์		
0.063 เท่า		
* หนี้สินทั้งสิน	2,346,828.70	บาท
* ทุนของสหกรณ์	37,058,608.93	บาท
การเติบโตของทุนสหกรณ์	10.528	%
การเติบโตของหนี้สิน	24.221	%

ภาวะเศรษฐกิจทางการเงินของสหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ จำกัด

A

มิติที่ 2 คุณภาพของสินทรัพย์

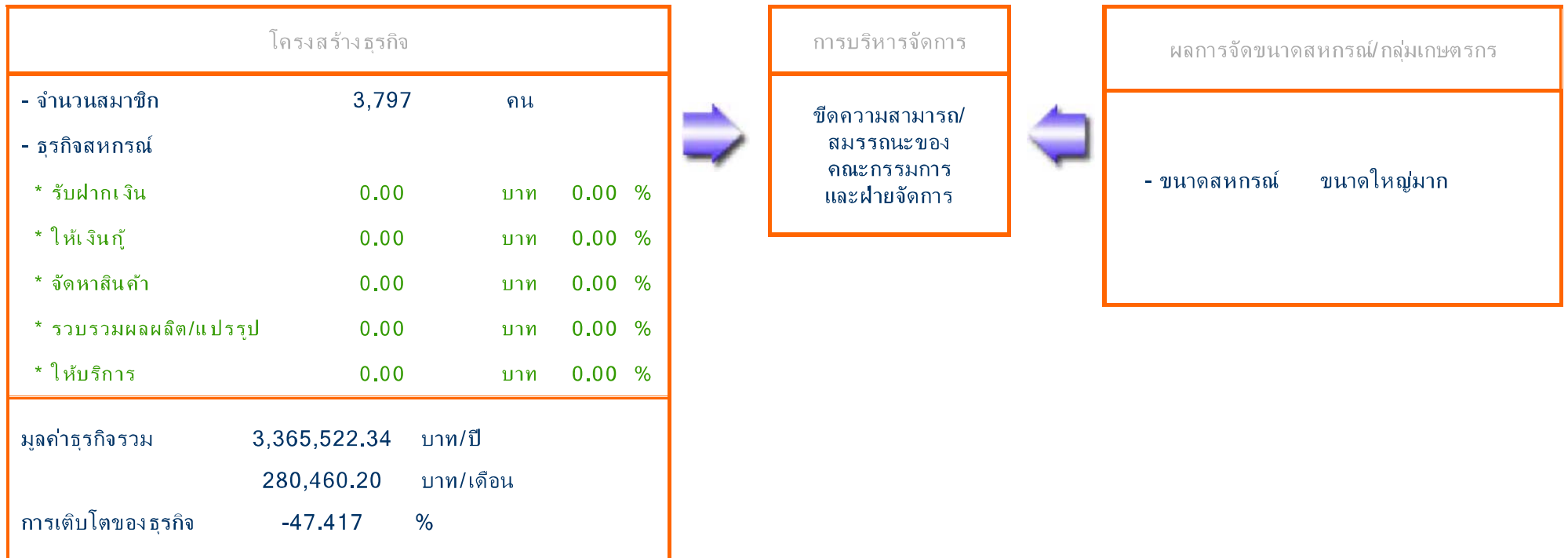
สินทรัพย์
39,405,437.63 บาท
ผลตอบแทนต่อสินทรัพย์
2.504 %

การลงทุนในสินทรัพย์			
เงินสด/เงินฝากธนาคาร/สก.	0.00	บาท	0.00 %
ลูกหนี้	0.00	บาท	0.00 %
(ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ)	0.00	บาท	0.00 %
ที่ดิน/อาคาร/อุปกรณ์	0.00	บาท	0.00 %
หลักทรัพย์/ตราสาร	0.00	บาท	0.00 %
สินค้าและอื่นๆ	0.00	บาท	0.00 %
NPL/หนี้ชำระไม่ได้ตามกำหนด	363,375.80	บาท	
หรืออัตราหนี้ค้างชำระ	9.760	%	

อัตราหมุนของสินทรัพย์	
0.038 รอบ	
รายได้ธุรกิจหลัก	1,426,175.50 บาท
การเติบโตของสินทรัพย์	11.265 %

ภาวะเศรษฐกิจทางการเงินของสหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ จำกัด

มิติที่ 3 ขีดความสามารถในการบริหาร



ภาวะเศรษฐกิจทางการเงินของสหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ จำกัด



มิติที่ 4 การทำกำไร



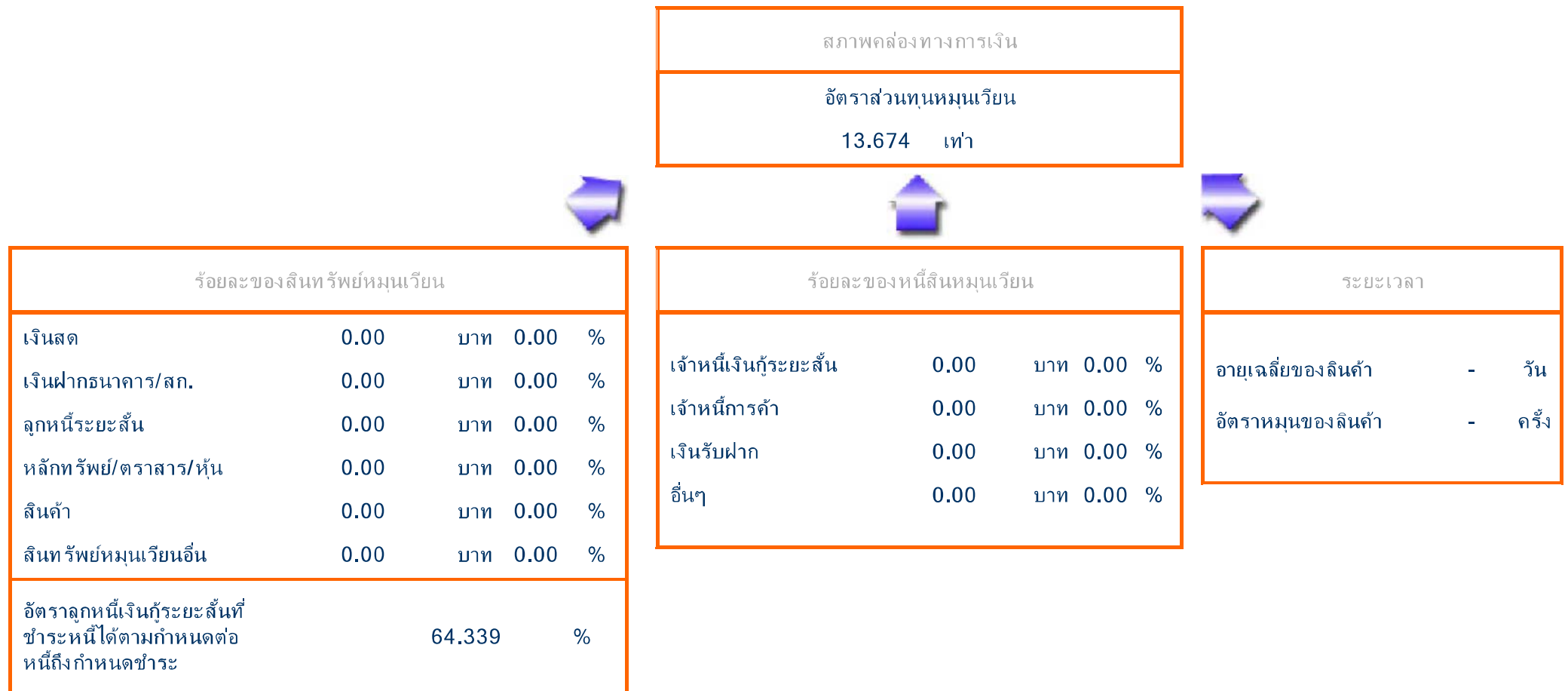
กำไร(ขาดทุน)	936,782.42	บาท
รายได้	1,426,175.50	บาท 100.00 %
รายได้ธุรกิจ	1,426,175.50	บาท 100.00 %
รายได้เฉพาะธุรกิจ	0.00	บาท 0.00 %
รายได้อื่นๆ	0.00	บาท 0.00 %
ค่าใช้จ่าย	0.00	บาท 0.00 %
ต้นทุนธุรกิจ	0.00	บาท 0.00 %
ค่าใช้จ่ายเฉพาะธุรกิจ	0.00	บาท 0.00 %
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน/อื่นๆ	0.00	บาท 0.00 %
อัตราค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อกำไรก่อนหักค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		
	48.422	%

อัตราเฉลี่ยต่อสมาชิก		
กำไรต่อสมาชิก	246.716	บาท/คน
เงินออมต่อสมาชิก	5,086.107	บาท/คน
หนี้สินต่อสมาชิก	4,766.171	บาท/คน
การเติบโตของกำไร/ขาดทุน		
	-	%
การเติบโตของทุนสำรอง		
	16.386	%
การเติบโตของทุนสะสมอื่นๆ		
	25.789	%

ภาวะเศรษฐกิจทางการเงินของสหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ จำกัด



มิติที่ 5 สภาพคล่อง



ภาวะเศรษฐกิจทางการเงินของสหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ จำกัด

มิติที่ 6 ผลกระทบของธุรกิจ

