

สหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ จำกัด

ประเภท : สหกรณ์บริการ

สำหรับงวดรายเดือน ณ วันที่ 31/03/2555

ความเพียงพอของเงินทุนต่อความเสี่ยง (Capital Strength)

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน :	0.063 เท่า
อัตราส่วนทุนสำรองต่อสินทรัพย์ :	0.215 เท่า
อัตราการเติบโตของสหกรณ์ :	10.528 %
อัตราการเติบโตของหนี้ :	24.221 %
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น :	2.654 %

คุณภาพสินทรัพย์ (Asset Quality)

อัตราหนี้ค้างชำระ :	9.760 %
อัตราหมุนของสินทรัพย์ :	0.038 รอบ
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ :	2.504 %
อัตราการเติบโตของสินทรัพย์ :	11.265 %

ขีดความสามารถในการบริหาร (Management Ability)

อัตราการเติบโตของธุรกิจ :	-47.417 %
---------------------------	-----------

การทำการกำไร (Earning Sufficiency)

กำไรต่อสมาชิก :	246.716 บาท
เงินออมต่อสมาชิก :	5,086.107 บาท
หนี้สินต่อสมาชิก :	4,766.171 บาท
อัตราค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อการกำไร :	48.422 %
อัตราการเติบโตของทุนสำรอง :	16.386 %
อัตราการเติบโตของทุนสะสมอื่น :	25.789 %
อัตราการเติบโตของกำไร/ขาดทุน :	คำนวณไม่ได้
อัตรากำไรสุทธิ :	65.685 %

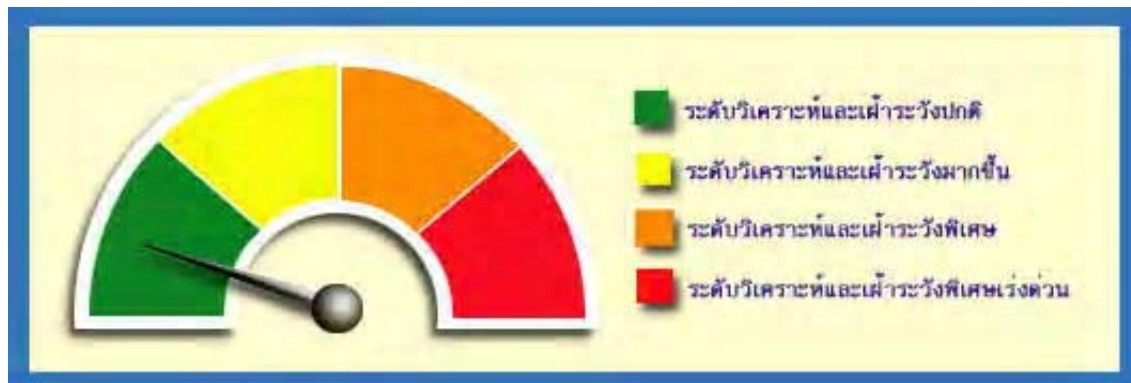
สภาพคล่อง (Liquidity)

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน :	13.674 เท่า
อัตราหมุนของสินค้า :	คำนวณไม่ได้
อายุเฉลี่ยสินค้า :	คำนวณไม่ได้
อัตราลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ตามกำหนด :	64.339 %

ระดับเทียบเคียงกับอัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินของสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร

ค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อกำไร (ก่อนหักค่าใช้จ่ายดำเนินงาน)	ลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ ตามกำหนด	ทุนสำรองต่อสินทรัพย์
 ดี	 พอใช้	 พอใช้

ระดับวิเคราะห์เพื่อเฝ้าระวัง



การเตรียมความพร้อมในการวิเคราะห์

เป็นระดับวิเคราะห์เพื่อเฝ้าระวังปกติ แต่อย่างไรก็ตามต้องวิเคราะห์ถึงความสามารถในการพัฒนาได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือไม่ซึ่งอาจมีด้านใดด้านหนึ่งของ **CAMELS** ที่ต้องพัฒนาปรับปรุงให้ดีกว่าเดิมก็ได้

ความลึกของการวิเคราะห์ในแต่ละด้าน

C A E L

วิเคราะห์ความสามารถในการเรียกเก็บหนี้ที่อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพสินทรัพย์
สภาพคล่อง
และความสามารถดำรงทุนสำรอง ที่อาจส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงของเงินทุน

หมายเหตุ : เครื่องหมาย



หมายถึง วิเคราะห์และติดตามทั่วไป



หมายถึง วิเคราะห์และติดตามในรายละเอียดมากขึ้น



หมายถึง วิเคราะห์และติดตามในรายละเอียดให้มากที่สุด

สงวนลิขสิทธิ์ โดยกรมตรวจบัญชีสหกรณ์