

สหกรณ์แท็กซี่ สุวรรณภูมิ จำกัด

ประเภท : สหกรณ์บริการ

สำหรับงวดรายได้ไตรมาส ณ วันที่ 30/06/2555

ความเพียงพอของเงินทุนต่อความเสี่ยง (Capital Strength)

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน :	0.039 เท่า
อัตราส่วนทุนสำรองต่อสินทรัพย์ :	0.209 เท่า
อัตราการเติบโตของทุนของสหกรณ์ :	10.795 %
อัตราการเติบโตของหนี้ :	20.945 %
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น :	7.033 %

คุณภาพสินทรัพย์ (Asset Quality)

อัตราหนี้ค้างชำระ :	6.196 %
อัตราหมุนของสินทรัพย์ :	0.090 รอบ
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ :	6.782 %
อัตราการเติบโตของสินทรัพย์ :	11.141 %

ขีดความสามารถในการบริหาร (Management Ability)

อัตราการเติบโตของธุรกิจ :	-26.442 %
---------------------------	-----------

การทำการกำไร (Earning Sufficiency)

กำไรต่อสมาชิก :	676.029 บาท
เงินออมต่อสมาชิก :	5,092.280 บาท
หนี้สินต่อสมาชิก :	5,513.556 บาท
อัตราค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อการกำไร :	37.011 %
อัตราการเติบโตของทุนสำรอง :	16.386 %
อัตราการเติบโตของทุนสะสมอื่น :	24.108 %
อัตราการเติบโตของกำไร/ขาดทุน :	-4.493 %
อัตรากำไรสุทธิ :	75.341 %

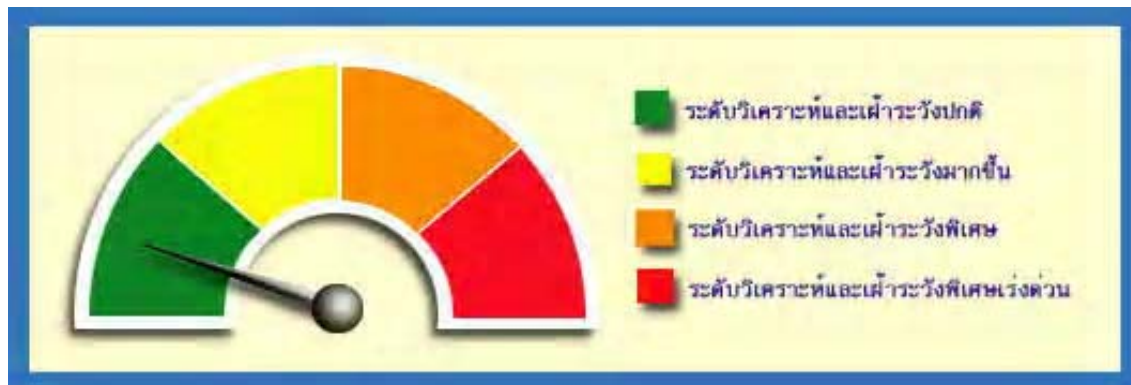
สภาพคล่อง (Liquidity)

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน :	22.052 เท่า
อัตราหมุนของสินค้า :	คำนวณไม่ได้
อายุเฉลี่ยสินค้า :	คำนวณไม่ได้
อัตราลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ตามกำหนด :	94.097 %

ระดับเทียบเคียงกับอัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินของสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร

ค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อกำไร (ก่อนหักค่าใช้จ่ายดำเนินงาน)	ลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ ตามกำหนด	ทุนสำรองต่อสินทรัพย์
 ดี	 ดี	 พอใช้

ระดับวิเคราะห์เพื่อเฝ้าระวัง



การเตรียมความพร้อมในการวิเคราะห์

เป็นระดับวิเคราะห์เพื่อเฝ้าระวังปกติ แต่อย่างไรก็ตามต้องวิเคราะห์ถึงความสามารถในการพัฒนาได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือไม่ซึ่งอาจมีด้านใดด้านหนึ่งของ CAMELS ที่ต้องพัฒนาปรับปรุงให้ดีกว่าเดิมก็ได้

ความลึกของการวิเคราะห์ในแต่ละด้าน

C A E L
● ● ● ●

วิเคราะห์ความสามารถดำรงทุนสำรอง ที่อาจส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงของเงินทุน

- หมายเหตุ : เครื่องหมาย ● หมายถึง วิเคราะห์และติดตามทั่วไป
● หมายถึง วิเคราะห์และติดตามในรายละเอียดมากขึ้น
● หมายถึง วิเคราะห์และติดตามในรายละเอียดให้มากที่สุด