

สหกรณ์แท็กซี่ สุวรรณภูมิ จำกัด

ประเภท : สหกรณ์บริการ

สำหรับงวดรายเดือน ณ วันที่ 30/09/2555

ความเพียงพอของเงินทุนต่อความเสี่ยง (Capital Strength)

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน :	0.026 เท่า
อัตราส่วนทุนสำรองต่อสินทรัพย์ :	0.203 เท่า
อัตราการเติบโตของสหกรณ์ :	คำนวณไม่ได้
อัตราการเติบโตของหนี้ :	-97.098 %
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น :	20.222 %

คุณภาพสินทรัพย์ (Asset Quality)

อัตราหนี้ค้างชำระ :	3.352 %
อัตราหมุนของสินทรัพย์ :	0.138 รอบ
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ :	10.359 %
อัตราการเติบโตของสินทรัพย์ :	10.830 %

ขีดความสามารถในการบริหาร (Management Ability)

อัตราการเติบโตของธุรกิจ :	1.571 %
---------------------------	---------

การทำการกำไร (Earning Sufficiency)

กำไรต่อสมาชิก :	1,057.859 บาท
เงินออมต่อสมาชิก :	5,094.326 บาท
หนี้สินต่อสมาชิก :	5,979.431 บาท
อัตราค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อการกำไร :	34.786 %
อัตราการเติบโตของทุนสำรอง :	16.386 %
อัตราการเติบโตของทุนสะสมอื่น :	25.455 %
อัตราการเติบโตของกำไร/ขาดทุน :	1.634 %
อัตรากำไรสุทธิ :	75.060 %

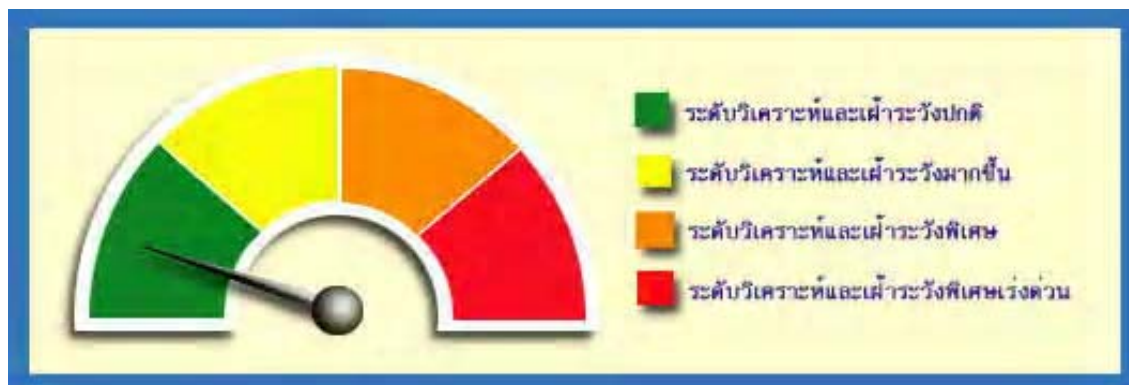
สภาพคล่อง (Liquidity)

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน :	32.300 เท่า
อัตราหมุนของสินค้า :	คำนวณไม่ได้
อายุเฉลี่ยสินค้า :	คำนวณไม่ได้
อัตราลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ตามกำหนด :	97.266 %

ระดับเทียบเคียงกับอัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินของสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร

ค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อกำไร (ก่อนหักค่าใช้จ่ายดำเนินงาน)	ลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ ตามกำหนด	ทุนสำรองต่อสินทรัพย์
 ดี	 ดี	 พอใช้

ระดับวิเคราะห์เพื่อเฝ้าระวัง



การเตรียมความพร้อมในการวิเคราะห์

เป็นระดับวิเคราะห์เพื่อเฝ้าระวังปกติ แต่อย่างไรก็ตามต้องวิเคราะห์ถึงความสามารถในการพัฒนาได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือไม่ซึ่งอาจมีด้านใดด้านหนึ่งของ CAMELS ที่ต้องพัฒนาปรับปรุงให้ดีกว่าเดิมก็ได้

ความลึกของการวิเคราะห์ในแต่ละด้าน



วิเคราะห์ความสามารถดำรงทุนสำรอง ที่อาจส่งผลต่อความเสี่ยงของเงินทุน

- หมายเหตุ : เครื่องหมาย
-  หมายถึง วิเคราะห์และติดตามทั่วไป
 -  หมายถึง วิเคราะห์และติดตามในรายละเอียดมากขึ้น
 -  หมายถึง วิเคราะห์และติดตามในรายละเอียดให้มากที่สุด