

สหกรณ์แท็กซี่ สุวรรณภูมิ จำกัด

ประเภท : สหกรณ์บริการ

สำหรับงวดรายปี ณ วันที่ 31/12/2555

ความเพียงพอของเงินทุนต่อความเสี่ยง (Capital Strength)

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน :	0.025 เท่า
อัตราส่วนทุนสำรองต่อสินทรัพย์ :	0.196 เท่า
อัตราการเติบโตทุนของสหกรณ์ :	12.585 %
อัตราการเติบโตของหนี้ :	-24.887 %
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของทุน :	13.994 %

คุณภาพสินทรัพย์ (Asset Quality)

อัตราหนี้ค้างชำระ :	2.537 %
อัตราหมุนของสินทรัพย์ :	0.198 รอบ
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ :	13.579 %
อัตราการเติบโตของสินทรัพย์ :	11.242 %

ขีดความสามารถในการบริหาร (Management Ability)

อัตราการเติบโตของธุรกิจ :	32.549 %
---------------------------	----------

การทำการกำไร (Earning Sufficiency)

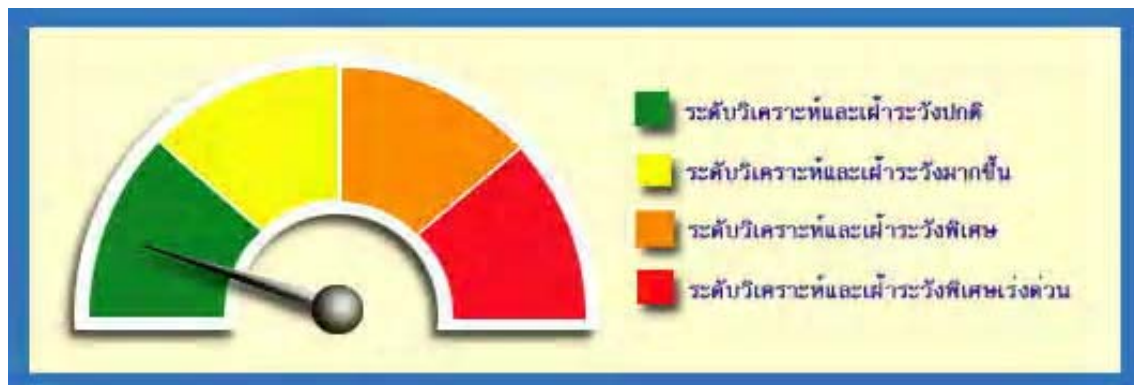
กำไรต่อสมาชิก :	1,416.859 บาท
เงินออมต่อสมาชิก :	5,092.794 บาท
หนี้สินต่อสมาชิก :	6,904.107 บาท
อัตราค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อการกำไร :	37.950 %
อัตราการเติบโตของทุนสำรอง :	16.386 %
อัตราการเติบโตของทุนสะสมอื่น :	24.078 %
อัตราการเติบโตของกำไร/ขาดทุน :	12.924 %
อัตรากำไรสุทธิ :	68.718 %

สภาพคล่อง (Liquidity)

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน :	29.096 เท่า
อัตราหมุนของสินค้า :	คำนวณไม่ได้
อายุเฉลี่ยสินค้า :	คำนวณไม่ได้
อัตราลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ตามกำหนด :	98.212 %

ระดับเทียบเคียงกับอัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินของสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร

ค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อกำไร (ก่อนหักค่าใช้จ่ายดำเนินงาน)	ลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ ตามกำหนด	ทุนสำรองต่อสินทรัพย์
 ดี	 ดี	 พอใช้

ระดับวิเคราะห์เพื่อเฝ้าระวัง**การเตรียมความพร้อมในการวิเคราะห์**

เป็นระดับวิเคราะห์เพื่อเฝ้าระวังปกติ แต่อย่างไรก็ตามต้องวิเคราะห์ถึงความสามารถในการพัฒนาได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือไม่ซึ่งอาจมีด้านใดด้านหนึ่งของ CAMELS ที่ต้องพัฒนาปรับปรุงให้ดีกว่าเดิมก็ได้

ความลึกของการวิเคราะห์ในแต่ละด้าน

C A E L

วิเคราะห์ความสามารถดำรงทุนสำรอง ที่อาจส่งผลต่อความเสี่ยงของเงินทุน

- หมายเหตุ : เครื่องหมาย  หมายถึง วิเคราะห์และติดตามทั่วไป
-  หมายถึง วิเคราะห์และติดตามในรายละเอียดมากขึ้น
-  หมายถึง วิเคราะห์และติดตามในรายละเอียดให้มากที่สุด