

สหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ จำกัด

ประเภท : สหกรณ์บริการ

สำหรับงวดรายปี ณ วันที่ 31/12/2557

ความเพียงพอของเงินทุนต่อความเสี่ยง (Capital Strength)

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน :	0.029 เท่า
อัตราส่วนทุนสำรองต่อสินทรัพย์ :	0.207 เท่า
อัตราการเติบโตของสหกรณ์ :	0.211 %
อัตราการเติบโตของหนี้ :	8.731 %
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของทุน :	8.365 %

คุณภาพสินทรัพย์ (Asset Quality)

อัตราหนี้ค้างชำระ :	0.579 %
อัตราหมุนของสินทรัพย์ :	0.157 รอบ
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ :	16.683 %
อัตราการเติบโตของสินทรัพย์ :	0.434 %

ขีดความสามารถในการบริหาร (Management Ability)

อัตราการเติบโตของธุรกิจ :	10.380 %
---------------------------	----------

การทำการกำไร (Earning Sufficiency)

กำไรต่อสมาชิก :	960.641 บาท
เงินออมต่อสมาชิก :	5,083.792 บาท
หนี้สินต่อสมาชิก :	7,521.618 บาท
อัตราค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อการกำไร :	51.226 %
อัตราการเติบโตของทุนสำรอง :	6.132 %
อัตราการเติบโตของทุนสะสมอื่น :	10.982 %
อัตราการเติบโตของกำไร/ขาดทุน :	-22.663 %
อัตรากำไรสุทธิ :	51.753 %

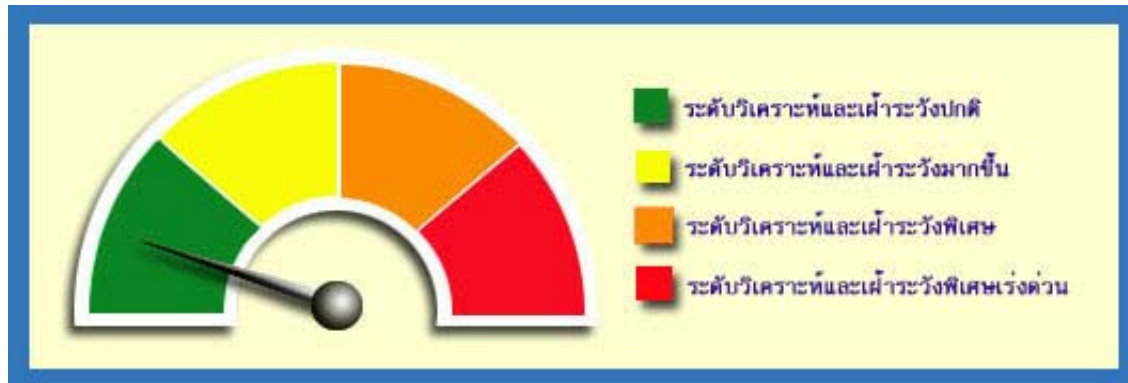
สภาพคล่อง (Liquidity)

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน :	24.466 เท่า
อัตราหมุนของสินค้า :	คำนวณไม่ได้
อายุเฉลี่ยสินค้า :	คำนวณไม่ได้
อัตราลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ตามกำหนด :	98.983 %

ระดับเทียบเคียงกับอัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินของสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร

ค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อกำไร (ก่อนหักค่าใช้จ่ายดำเนินงาน)	ลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ ตามกำหนด	ทุนสำรองต่อสินทรัพย์
 พอใช้	 ดี	 พอใช้

ระดับวิเคราะห์เพื่อเฝ้าระวัง



การเตรียมความพร้อมในการวิเคราะห์

เป็นระดับวิเคราะห์เพื่อเฝ้าระวังปกติ แต่อย่างไรก็ตามต้องวิเคราะห์ถึงความสามารถในการพัฒนาได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือไม่ซึ่งอาจมีด้านใดด้านหนึ่งของ CAMELS ที่ต้องพัฒนาปรับปรุงให้ดีกว่าเดิมก็ได้

ความลึกของการวิเคราะห์ในแต่ละด้าน

C A E L
● ● ● ●

วิเคราะห์ค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่อาจมีผลต่อ การทำกำไร และ
ความสามารถดำรงทุนสำรอง
ที่อาจส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงของเงินทุน