

สหกรณ์แท็กซี่สุวรรณภูมิ จำกัด

ประเภท : สหกรณ์บริการ

สำหรับงวดรายปี ณ วันที่ 31/12/2560

ความเพียงพอของเงินทุนต่อความเสี่ยง (Capital Strength)

อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน :	0.035 เท่า
อัตราส่วนทุนสำรองต่อสินทรัพย์ :	0.233 เท่า
อัตราการเติบโตของสหกรณ์ :	-1.115 %
อัตราการเติบโตของหนี้ :	16.623 %
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของทุน :	5.051 %

คุณภาพสินทรัพย์ (Asset Quality)

อัตราหนี้ค้างชำระ :	1.044 %
อัตราหมุนของสินทรัพย์ :	0.141 รอบ
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ :	4.892 %
อัตราการเติบโตของสินทรัพย์ :	-0.604 %

ขีดความสามารถในการบริหาร (Management Ability)

อัตราการเติบโตของธุรกิจ :	-26.454 %
---------------------------	-----------

การทำกำไร (Earning Sufficiency)

กำไรต่อสมาชิก :	656.747 บาท
เงินออมต่อสมาชิก :	5,127.282 บาท
หนี้สินต่อสมาชิก :	4,290.093 บาท
อัตราค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อกำไร :	66.749 %
อัตราการเติบโตของทุนสำรอง :	3.048 %
อัตราการเติบโตของทุนสะสมอื่น :	5.948 %
อัตราการเติบโตของกำไร/ขาดทุน :	-28.724 %
อัตรากำไรสุทธิ :	34.610 %

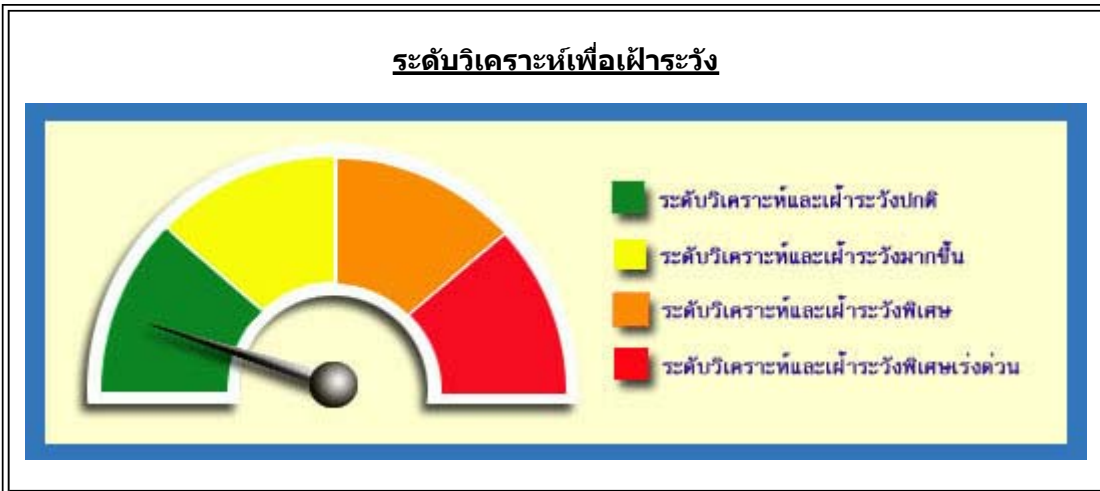
สภาพคล่อง (Liquidity)

อัตราส่วนทุนหมุนเวียน :	27.121 เท่า
อัตราหมุนของสินค้า :	คำนวณไม่ได้
อายุเฉลี่ยสินค้า :	คำนวณไม่ได้
อัตราลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ตามกำหนด :	98.956 %

สงวนลิขสิทธิ์ โดยกรมตรวจบัญชีสหกรณ์

ระดับเทียบเคียงกับอัตราส่วนมาตรฐานทางการเงินของสหกรณ์และกลุ่มเกษตรกร

ค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อกำไร (ก่อนหักค่าใช้จ่ายดำเนินงาน)	ลูกหนี้ระยะสั้นที่ชำระได้ ตามกำหนด	ทุนสำรองต่อสินทรัพย์
		



การเตรียมความพร้อมในการวิเคราะห์

เป็นระดับวิเคราะห์เพื่อเฝ้าระวังปกติ แต่อย่างไรก็ตามต้องวิเคราะห์ถึงความสามารถในการพัฒนาได้เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือไม่ซึ่งอาจมีด้านใดด้านหนึ่งของ **CAMELS** ที่ต้องพัฒนาปรับปรุงให้ดีกว่าเดิมก็ได้

ความลึกของการวิเคราะห์ในแต่ละด้าน

C A E L

● ● ● ●

วิเคราะห์ค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่อาจมีผลต่อ การทำกำไร และความสามารถ
ดำรงทุนสำรอง
ที่อาจส่งผลต่อความเสี่ยงของเงินทุน